

## Conduite et stupéfiants Les chiffres clés<sup>1</sup>

En 2015, parmi les **3 461 personnes décédées** sur les routes, il est estimé que **23 % (790 personnes)** ont été tuées dans un accident impliquant un conducteur ayant consommé un ou des produits stupéfiants.

En 2015, parmi l'ensemble des **conducteurs impliqués** dans les accidents mortels de la circulation routière et ayant fait l'objet d'un contrôle de stupéfiants, **13 %** étaient positifs à au moins un stupéfiant.

- 29 % des conducteurs de cyclomoteurs contrôlés sont positifs pour au moins un stupéfiant. Cette catégorie d'utilisateurs est la plus problématique, avec les motocyclistes dont les conducteurs contrôlés sont 18 % à être positifs aux stupéfiants.
- Parmi les 18-24 ans, 23 % des conducteurs contrôlés dans les accidents mortels sont positifs. Cette proportion baisse légèrement à 19 % pour les 25-44 ans puis fortement à 4 % pour les 45-64 ans.
- La moitié des conducteurs contrôlés positifs aux stupéfiants a également un taux d'alcool illégal. Parmi les conducteurs alcoolisés impliqués dans les accidents mortels, 37 % sont positifs aux stupéfiants.
- 94 % des conducteurs contrôlés positifs aux stupéfiants dans les accidents mortels sont des hommes.

La conduite après usage de stupéfiants est un délit. En 2015, 118 476 dépistages de stupéfiants ont été réalisés. 58 247 délits pour conduite après usage de stupéfiants ont été relevés. Alors que les femmes sont représentées dans 10,2 % de l'ensemble des délits traités par la Justice, elles ne sont représentées qu'à hauteur de 4,9 % dans les situations de conduite après usage de stupéfiants.

La consommation de stupéfiants a augmenté entre 2010 et 2014<sup>2</sup> : la proportion d'utilisateurs actuels de cannabis (au moins un usage durant les 12 mois précédant l'enquête) parmi les 18-64 ans est passée de 8 % à 11 % entre 2010 et 2014, les usages réguliers ont également augmenté de 2,2 % à 3,1 %. L'image de la consommation de cannabis a évolué depuis quelques années. Selon une enquête de l'OFDT<sup>3</sup>, la proportion des personnes enquêtées trouvant que l'usage du cannabis, même une fois dans sa vie, diminue (54 % en 2014 contre 62 % en 2008).

---

<sup>1</sup> *La Sécurité routière en France. Bilan de l'accidentalité routière de l'année 2015*, ONISR  
*Bilan des comportements des usagers. Bilan statistique de l'année 2015*, ONISR.

<sup>2</sup> F. Beck et al., *Les niveaux d'usage des drogues illicites en France en 2014*, INPES et OFDT, Avril 2015.

<sup>3</sup> Tovar et al., *Perceptions et opinions des Français sur les drogues*, OFDT, Octobre 2013.