

## QUAND LA VITESSE BAISSE, LA MORTALITÉ ROUTIÈRE BAISSE

En France, après l'implantation des premiers radars, la vitesse moyenne sur les routes concernées a baissé, entre 2002 et 2005, de 7%.

La mortalité a baissé de 37% sur ces mêmes axes.

Source :

*Observatoire national interministériel  
de la sécurité routière.*

92 km/h  
4 734 Morts

Sur les routes à double sens sans terre-plein central

Vitesse moyenne  
-7 %

85 km/h

Mortalité  
-37 %

2 966 Morts

En 3 ans

